EDD 1001-P

APILADOR DE ELEVACIÓN A MOTOR ELÉCTRICO
PLATAFORMA ABATIBLE PARA CONDUCTOR DE PIE

STÖCKLIN – TODO SON VENTAJES

Dimensiones mínimas y gran facilidad de utilización

- **Manipulación más rápida**
- **Manejo óptimo**
- **Gran flexibilidad de utilización**

sistema electrónico moderno

- **Funcionamiento seguro, incluso en una pendiente**
- **Respecto de las mercancías a transportar y del vehículo**
- **Fácil mantenimiento**
- **Características permanentes de conducción óptima, incluso en caso de variación de las exigencias**
- **Calidad superior y duración de vida elevada**
- **CAN-BUS Technology**
- **Arrastre trifasico AC**

ARRASTRE

El arrastre lateral y el rodillo de soporte lateral (4 puntos de apoyo) garantizan una tracción óptima en el momento de la manipulación de las mercancías.
El bloque de motor y las ruedas están integrados en el chasis y protegidos por lo tanto contra cualquier daño. Todas las ruedas son en Vulkollan.

SISTEMA ELECTRÓNICO

Mando de microprocesadores M.O.S. de programación libre. No es necesario el condactor del sentido de marcha. El comportamiento en marcha (aceleración, temporización, velocidad) puede adaptarse a las necesidades del cliente. No obstante del movimiento proporcional no necesita electrónica del movimiento adicional.

PLATAFORMA PARA CONDUCTOR DE PIE

Con la plataforma levantada, el vehículo puede utilizarse como una carretilla elevadora de timón habitual. Se puede alcanzar una velocidad elevada cuando se baja la plataforma.
Para evitar tener que girar siempre el timón 90° en caso de que falte sitio, el viraje puede, a petición, desmultiplicarse.
Además, una dirección asistida eléctrica está disponible para minimizar las fuerzas de dirección.

DIMENSIONES

Unas dimensiones mínimas garantizan un manejo óptimo, incluso en caso de espacio reducido.
Ancho vehículo: 680 mm.

ESTRUCTURA Y EQUIPO

Puestos a punto a partir de los elementos complejos de la serie ED. Utilización múltiple de coponentes tales como arrastre, mando, mástiles, pieza de carga, etc. Existen diferentes modelos de mástil, especialmente estudiados para una utilización de dos niveles. A pesar de una estructura compacta, todos los componentes están colocados de forma a ser fácilmente accesibles. Grado de equipamiento elevado en versión estándar: botón PARO DE EMERGENCIA, contador de horas de funcionamiento, controlador de batería combinado etc.

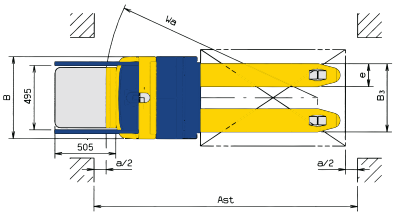
Optionen:

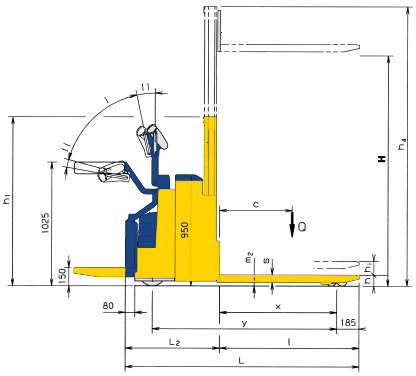
- Lastaufbau für seitlichen Batteriewechsel auch für grössere Batterien.

Stöcklin

EDD 1001-P

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS





I Área de traslación
II Área de frenado

1.2	Tipo	EDD 1001-P	
	Prestaciones		
1.5	Capacidad de carga/Carga elevación inicial	Q[kg]	1600
	Capacidad de carga/Carga elevación horquilla	Q[kg]	1000
1.6	Distancia centro de gravedad carga	c[mm]	600
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	[km/h]	5,5/6,0
	Velocidad de desplazamiento con/sin carga*	[km/h]	8,0/9,5
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	[m/s]	0,1/0,14
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	[m/s]	0,45/0,25
5.8	Aguante en las cuestas con/sin carga	[%]	8,0/17
	Dimensiones		
1.8	Distancia carga	x [mm]	970
1.9	Longitud de rodado	y [mm]	1545
4.4	Elevación inicial	h_3 [mm]	110
4.9	Altura min./max. timón en servicio	h_1 [mm]	1195/1475
4.15	Horquilla bajada	h [mm]	90
4.19	Longitud total	L [mm]	1945/2370*
4.20	Longitud cuerpo delantero	L2 [mm]	795/1220*
4.21	Anchura total	B [mm]	680
4.22	Masa horquilla	s/e/l [mm]	60/185/1150
4.25	Separación ext. horquilla	B_3 [mm]	560
4.32	Distancia / suelo posición bajada	m_2 [mm]	30
4.34	Anchura pasillo de servicio palet 800x1200	Ast [mm]	2195/2620*
	Distancia de seguridad	a/2 [mm]	100
4.35	Radio de viraje	Wa [mm]	1790/2215*

			EDD 1001-P
	Pesos (mástil C21, batería 280 Ah)		
2.1	Peso propio, con batería	[kg]	910
2.2	Carga por eje con carga delantera/trasera	[kg]	640/1270
2.3	Carga por eje sin carga delantera/trasera	[kg]	691/256
	Ruedas		
3.1	Neumáticos de todas las ruedas		Vulkollan
3.2	Motor		1x230/70
	Tipo de arrastre/timón		lateral/central
3.3	Ruedecillas de carga		4x83/70
3.4	Rodillos soportes		1x2x125/50
	Arrastre y mando		
6.1	Motor de tracción	[kW]	1,25
	Tipo de motor		Trifasico (AC)
6.2	Motor de elevación	[kW]	2,5
8.1	Mando conducción		programmable
			Microprocesador (MOS)
5.10	Freno de rodamiento		Motor+c.corriente
	Freno de bloqueo electromec.	[NM]	11
	Batería 24 V (2 x 12 V Serie)		
6.3	Tipo de batería	PPV-DIN	PPV-DIN
6.4	Tensión batería, capacidad	[V/Ah]	24/280 (345**)
	Tipo de batería		2EPzS280 (3EPzS345**)

Modelos de mástiles	4.2	4.3	4.4	4.5
Tipo	Altura cons h_1	Altura libre de elevación h_5	Altura elevación H	Altura total desplegada h_4
A15	1200	–	1486	1910
A17	1300	–	1686	2110
A19	1400	–	1886	2310
A21	1500	–	2086	2510
A24	1650	–	2386	2810
A26	1750	–	2586	3010
C21	1150	–	2156	2540

*plataforma bajada **Longitud L und L2 + 70 mm | Con reserva de modificaciones técnicas.

Stöcklin, o el colaborador que tenga en su zona está a su disposición para asesorarle.

Stöcklin Logística S.A.
Técnica de transporte y de almacenamiento
CH-4143 Dornach
Tel. +41 (0) 61 705 81 11
Fax +41 (0) 61 705 84 70
E-Mail unit-f@sld.ch
www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001