



# EDP 2001-P


**CARRETILLA ELÉCTRICA CON CONDUCTOR ACOMPAÑANTE  
Y PLATAFORMA ABATIBLE PARA CONDUCTOR DE PIE**

## STÖCKLIN – TODO SON VENTAJES

Dimensiones mínimas y gran facilidad de utilización

- **Volumen muy reducido**
- **Manipulación más rápida**
- **Manejo óptimo**
- **Gran flexibilidad de utilización**

sistema electrónico moderno

- **Funcionamiento seguro, incluso en una pendiente**
- **Respecto de las mercancías a transportar y del vehículo**
- **Fácil mantenimiento**
- **Características permanentes de conducción óptima, incluso en caso de variación de las exigencias**
- **Calidad superior y duración de vida elevada**
- **CAN-BUS Technology**
- **Arrastre trifásico **

## DIMENSIONES

Unas dimensiones mínimas garantizan un manejo óptimo, incluso en caso de espacio reducido.  
Ancho vehículo: 680 mm.

## ESTRUCTURA Y EQUIPO

Puestos a punto a partir de los elementos complejos de la serie ED. Utilización múltiple de componentes tales como arrastre, mando, pieza de carga, etc.

A pesar de una estructura compacta, todos los componentes están colocados de forma a ser fácilmente accesibles. Grado de equipamiento elevado en versión estándar: botón PARO DE EMERGENCIA, contador de horas de funcionamiento / controlador de batería combinado, cargador integrado, etc.

Optionen:

- Lastaufbau für seitlichen Batteriewechsel auch für grössere Batterien.
- Elektrische Lenkung



**Stöcklin**

## ARRASTRE

El arrastre lateral y el rodillo de soporte lateral (4 puntos de apoyo) garantizan una tracción óptima en el momento de la manipulación de las mercancías.

El bloque de motor y las ruedas están integrados en el chasis y protegidos por lo tanto contra cualquier daño. Todas las ruedas son en Vulkollan.

## SISTEMA ELECTRÓNICO

Mando de microprocesadores M.O.S. de programación libre. No es necesario el conductor del sentido de marcha. El comportamiento en marcha (aceleración, temporización, velocidad) puede adaptarse a las necesidades del cliente.

## PLATAFORMA PARA CONDUCTOR DE PIE

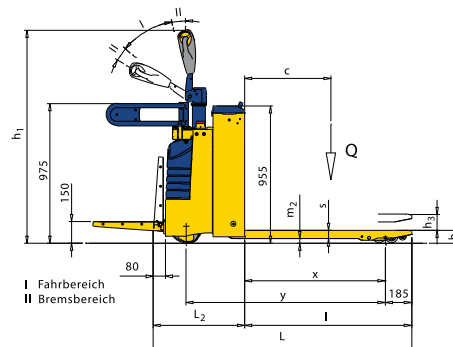
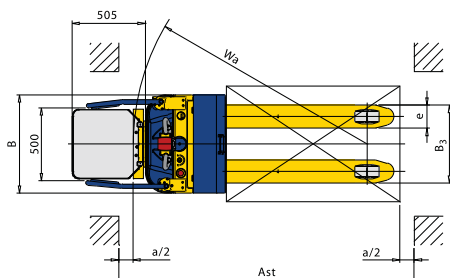
Con la plataforma levantada, el vehículo puede utilizarse como una carretilla elevadora de timón habitual. Se puede alcanzar una velocidad elevada cuando se baja la plataforma.

Para evitar tener que girar siempre el timón 90° en caso de que falte sitio, el viraje puede, a petición, multiplicarse.

Además, una dirección asistida eléctrica está disponible para minimizar las fuerzas de dirección.

# EDP 2001-P

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



I Área de traslación  
II Área de frenado

1.2	Tipo	EDP 2001-P	
<b>Prestaciones</b>			
1.5	Capacidad de carga/Carga	Q[kg]	2000
1.6	Distancia centro de gravedad carga	c[mm]	600
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	[km/h]	5,5/6,5
	Velocidad de desplazamiento con/sin carga*	[km/h]	8,0/9,5
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	[m/s]	0,05/0,04
5.8	Aguante en las cuestas con/sin carga	[%]	8,0/17,0

<b>Dimensiones</b>			
1.8	Distancia carga	x [mm]	965
1.9	Longitud de rodado	y [mm]	1380
4.4	Altura elevación	h3 [mm]	110
4.9	Altura min./máx. timón en servicio	h1 [mm]	1195/1475
4.15	Horquilla bajada	h [mm]	90
4.19	Longitud total	L [mm]	1785/2210*
4.20	Longitud cuerpo delantero	L2 [mm]	635/1060*
4.21	Anchura total	B [mm]	680
4.22	Masa horquilla	s/e/l [mm]	60/160/1150
4.25	Separación ext. horquilla	B3 [mm]	540
4.32	Distancia / suelo posición bajada	m2 [mm]	30
4.34	Anchura pasillo de servicio palet 800x1200	Ast [mm]	2035/2460*
	Distancia de seguridad	a/2 [mm]	100
4.35	Radio de viraje	Wa [mm]	1630/2055*

<b>Pesos</b>			
2.1	Peso propio, con batería	[kg]	620
2.2	Carga por eje con carga delantera/trasera	[kg]	845/1775
2.3	Carga por eje sin carga delantera/trasera	[kg]	440/180

<b>Ruedas</b>			
3.1	Neumáticos de todas las ruedas		Vulkollan
3.2	Motor		1x230/70
	Tipo de arrastre/timón		lateral/central
3.3	Ruedecillas de carga		4x83/70
3.4	Rodillos soportes		1x2x125/50

<b>Arrastre y mando</b>			
6.1	Motor de tracción	[kW]	1,25
	Tipo de motor		Trifásico (AC)
6.2	Hubmotor	[kW]	1,2
8.1	Fahrsteuerung		Microprocesador programmable (MOS)
5.10	Fahrbremse		Motor+c.corriente
	Freno de bloqueo electromec.	[NM]	11

<b>Batería 24 V (2 x 12 V Serie)</b>			
6.3	Tipo de batería	PPV-DIN	PPV-DIN
6.4	Tensión batería, capacidad	[V/Ah]	24/280 (345**)
	Tipo de batería		2EPzS280 (3EPzS345**)

\*Bei heruntergeklappter Plattform \*\*Längen L und L2 + 70 mm | Con reserva de modificaciones técnicas.

Stöcklin, o el colaborador que tenga en su zona está a su disposición para asesorarle.

# Stöcklin

**Stöcklin Logística S.A.**

Técnica de transporte y de almacenamiento

**CH-4143 Dornach**

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail [unit-f@sld.ch](mailto:unit-f@sld.ch)

[www.stoecklin.com](http://www.stoecklin.com)

SWISS QUALITY / ISO 9001