




# EFS 1600

**APILADOR DE ELEVACIÓN A MOTOR ELÉCTRICO  
CON CONDUCTOR SENTADO**



## STÖCKLIN – TODO SON VENTAJAS

- Pasa por pasillos estrechos
- Adaptado a los stocks en bloque
- Ergonomía óptima
- Manipulación eficiente y rápida
- Características de conducción adaptadas al funcionamiento
- Calidad superior y duración de vida elevada
- Arrastre trifásico 

## ERGONOMÍA Y SEGURIDAD

Todas las funciones pueden controlarse a partir de la empuñadura multifunciones. Una gran ergonomía queda asegurada, entre otras cosas, por la dirección eléctrica, el asiento reclinable y regulable en altura así como el apoyabrazos acolchado con una cajita para pequeños objetos.

La plataforma regulable en altura mediante pulsador viene también de serie.

## ESTRUCTURA Y EQUIPO

Este vehículo es un producto de la serie HFS, diseñado según el principio modular. Todas las zonas necesarias para el mantenimiento son fácilmente accesibles gracias a varios orificios y a un mecanismo abatible muy bien pensado.

Para el funcionamiento con baterías alternativas, se ha previsto un mecanismo de desarrollo.

Existen, a elegir, diferentes modelos de mástiles con altura de elevación libre parcial o total.

El grado elevado de equipamiento en versión estándar incluye, además de los dobles rodillos de carga, un PARO DE EMERGENCIA y el contador de horas de funcionamiento/controlador de batería combinado.

Existe también con

- protección contra las explosiones  
Ex nR/V II zona 2

## ARRASTRE

El arrastre lateral y un rodillo de soporte lateral garantizan una estabilidad de conducción y una tracción óptimas de forma permanente.

El motor está colocado verticalmente, de forma no rotativa; no hay movimientos de los cables en el momento del viraje. Su potencia de 2,2 kW permite alcanzar una velocidad máxima de 10,5 km/h.

## SISTEMA ELECTRONICO

Mando de microprocesadores M.O.S. de programación libre.

El comportamiento en marcha (aceleración, temporización, velocidad, etc.) puede adaptarse perfectamente a las necesidades del cliente.

La elevación del mástil puede regularse de forma precisa mediante un mando progresivo.

## DIMENSIONES

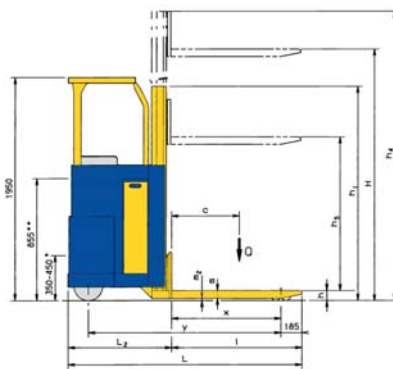
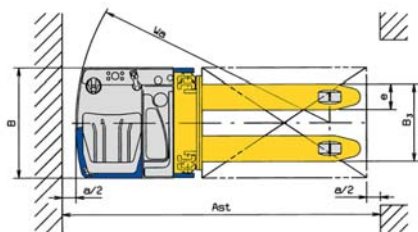
Con una anchura de 800 mm, el vehículo es ideal también para el almacenamiento en bloque y la manipulación en camión.

La longitud reducida del cuerpo delantero, sólo 920 mm, ahorra sitio en el pasillo o permite una manipulación más rápida de los palets.

**Stöcklin**

# EFS 1600

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



1.2	Tipo	EFS 1600	
<b>Prestaciones</b>			
1.5	Capacidad de carga/Carga elevación inicial	Q[kg]	-
	Capacidad de carga/Carga elevación horquilla	Q[kg]	1600
1.6	Distancia centro de gravedad carga	c[mm]	600
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	[km/h]	10,0/10,5
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	[m/s]	0,15/0,3
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	[m/s]	0,5/0,3
5.8	Aguante en las cuestas con/sin carga	[%]	6,0/12,5

<b>Dimensiones</b>			
1.8	Distancia carga	x [mm]	965 (715)
1.9	Longitud de rodado	y [mm]	1705 (1455)
4.4	Elevación inicial	hi [mm]	-
4.15	Horquilla bajada	h [mm]	90
4.19	Longitud total	L [mm]	2070 (1820)
4.20	Longitud cuerpo delantero *	L2 [mm]	920
4.21	Anchura total	B [mm]	800
4.22	Masa horquilla	s/e/l [mm]	60/185/1150 (900)
4.25	Separación ext. horquilla	B3 [mm]	560
4.32	Distancia / suelo posición bajada	m2 [mm]	30
4.34	Anchura pasillo de servicio palet 800x1200	Ast [mm]	2300
	Distancia de seguridad	a/2 [mm]	100
4.35	Radio de viraje	Wa [mm]	1865 (1615)

( ) = opción rotado 900 mm

Modelos de mástiles	Tipo	Alturas			
		4.2	4.3	4.4	4.5
		Altura cons. h1	Altura libre de elevación h5	Altura elevación H	Altura total h4
	A18	1470	0	1786	2330
	A24	1710	0	2386	2840
	A28	1910	0	2786	3240
	A30	2010	0	2986	3420
	A34	2210	0	3386	3840
	A38	2410	0	3786	4240

<b>EFS 1600</b>			
<b>Pesos (mástil A 28, batería 465 Ah, 1600 kg)</b>			
2.1	Peso propio, con batería	[kg]	1520
2.2	Carga por eje con carga delantera/trasera	[kg]	1430/1690
2.3	Carga por eje sin carga delantera/trasera	[kg]	1110/410

<b>Ruedas</b>			
3.1	Neumáticos de todas las ruedas		Vulkollan
3.2	Motor		1x254/82
3.3	Ruedecillas de carga		4x83/70
3.4	Rodillos soportes		1x150/80

<b>Arrastre y mando</b>			
6.1	Motor de tracción AC	[kW]	2,2
6.2	Motor de elevación DC	[kW]	3,0
8.1	Mando conducción	[A]	480
5.10	Freno de rodamiento		Motor+c.corriente
	Freno de bloqueo electromec.	[Nm]	32

<b>Batería</b>			
6.3	Tipo de batería		PPV-DIN
6.4	Tensión batería, capacidad	[V/Ah]	24/465 (620*)
	Tipo de batería		3EPzS465 (4EPzS620*)

\* Longitud L y L2 + 85 mm

Stöcklin, o el colaborador que tenga en su zona está a su disposición para asesorarle.

# Stöcklin

**Stöcklin Logística S.A.**

Técnica de transporte y de almacenamiento

**CH-4143 Dornach**

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail [info@stoeklin.com](mailto:info@stoeklin.com)

[www.stoeklin.com](http://www.stoeklin.com)

SWISS QUALITY / ISO 9001

Con reserva de modificaciones técnicas.