




# EFV 1000

## CARRETILLA ELEVADORA CON ASIENTO DE EMPUJE HIDRÁULICO



### STÖCKLIN - TODO SON VENTAJAS

- Pasa por pasillos estrechos, cerca 2,5 m
- Ergonomía óptima
- Manipulación eficiente y rápida
- Características de conducción adaptadas al funcionamiento
- Calidad superior y duración de vida elevada
- Arrastre trifásico 

### ERGONOMÍA Y SEGURIDAD

Todas las funciones pueden controlarse a partir de la empuñadura multifunciones. Una gran ergonomía queda asegurada, entre otras cosas, por la dirección eléctrica, el asiento reclinable y regulable en altura así como el apoyabrazos acolchado con una cajita para pequeños objetos.

La plataforma regulable en altura mediante pulsador viene también de serie.

### ESTRUCTURA Y EQUIPO

Este vehículo es un producto de la serie HFS, diseñado según el principio modular. Todas las zonas necesarias para el mantenimiento son fácilmente accesibles gracias a varios orificios y a un mecanismo abatible muy bien pensado. Para el funcionamiento con baterías alternativas, se ha previsto un mecanismo de desarrollo. Existen, a elegir, diferentes modelos de mástiles con altura de elevación libre parcial o total. El grado elevado de equipamiento en versión estándar incluye, además de los dobles rodillos de carga, un PARO DE EMERGENCIA y el contador de horas de funcionamiento/controlador de batería combinado.

Existe también con

- protección contra las explosiones  
Ex nR/V II zona 2
- con corredera lateral

### ARRASTRE

El arrastre lateral y un rodillo de soporte lateral garantizan una estabilidad de conducción y una tracción óptimas de forma permanente.

El motor de corriente alterna trifásica es colocado verticalmente de forma no rotativa; no hay movimientos de los cables en el momento del viraje. Su potencia de 2,2 kW permite alcanzar una velocidad máxima de 10,5 km/h.

### SISTEMA ELECTRONICO

Mando de microprocesadores M.O.S. de programación libre.

El comportamiento en marcha (aceleración, temporización, velocidad, etc.) puede adaptarse perfectamente a las necesidades del cliente.

La elevación del mástil puede regularse de forma precisa mediante un mando progresivo.

### DIMENSIONES

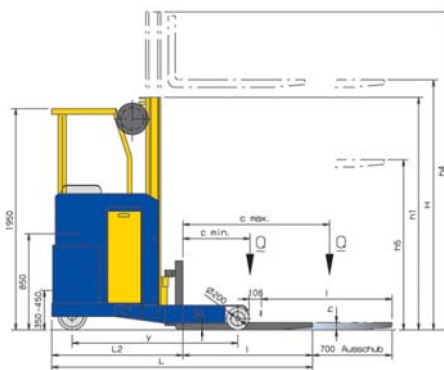
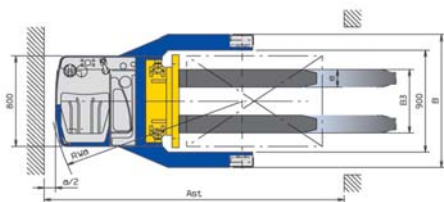
Una anchura de pasillo de 2,5 metros sea suficiente, gracias a un corto artecuerpo de solamente de 1220 milímetros.

La distancia de solamente de 900 milímetros entre las ruedas facilita la manipulación de la paleta colocada longitudinalmente.

**Stöcklin**

# EFV 1000

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



1.2	Tipo	EFV 750	EFV 1000
<b>Prestaciones</b>			
	Capacidad de carga/Carga elevación horquilla Q	Q[kg]	750 1000
1.6	Distancia centro de gravedad carga	c[mm]	min. 600 / max. 1300
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	[km/h]	10,0/10,5
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	[m/s]	0,18/0,3
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	[m/s]	0,5/0,4
5.8	Aguante en las cuestas con/sin carga	[%]	6,0/12,5

<b>Dimensiones</b>			
1.9	Longitud de rodado	y [mm]	1470 1530
4.15	Horquilla bajada	h [mm]	66
4.19	Longitud total	L [mm]	2250 2280
4.20	Longitud cuerpo delantero	L2 [mm]	1100 1130
4.21	Anchura total	B [mm]	1170
4.22	Masa horquilla	s/e/1 [mm]	66/156/1150
4.25	Separación ext. horquilla	B3 [mm]	560
4.32	Distancia / suelo posición bajada	m2 [mm]	60
4.34	Anchura pasillo de servicio palet 800x1200	Ast [mm]	2500 2530
	Distancia de seguridad	a/2 [mm]	100
4.35	Radio de viraje	Wa [mm]	1680

Opción corredera lateral L y L2 + 63 mm

<b>Pesos (Mástil C 52)</b>			
2.1	Peso propio, con batería	[kg]	1990 2150
2.2	Carga por eje con carga delantera/trasera	[kg]	1220/1520 1270/1880
2.3	Carga por eje sin carga delantera/trasera	[kg]	1240/750 1300/820
2.4	Carga por eje con carga delantera/trasera	[kg]	820/1920 760/2390
2.5	Carga por eje sin carga delantera/trasera	[kg]	1220/770 1270/850

<b>Ruedas</b>			
3.1	Neumáticos de todas las ruedas		Vulkollan
3.2	Motor		1x254/82
3.3	Ruedecillas de carga		2x200/85
3.4	Rodillos soportes		1x150/80

<b>Arrastre y mando</b>			
6.1	Motor de tracción AC	[kW]	2,2
6.2	Motor de elevación DC	[kW]	3,0
8.1	Mando conducción		programmable
			Microprocesador(MOS)
5.10	Freno de rodamiento		Motor+c.corriente
	Freno de bloqueo	[Nm]	11

<b>Batería</b>			
6.3	Tipo de batería		PPV-DIN
6.4	Tensión batería, capacidad	[V/Ah]	24/620
	Tipo de batería		4EPzS620

<b>Modelos de mástiles</b>									
Tipo	4.2	4.3	4.4	4.5	Tipo	4.2	4.3	4.4	4.5
	Altura cons. h1	Altura libre de elevación h5	Altura elevación H	Altura total h4		Altura cons. h1	Altura libre de elevación h5	Altura elevación H	Altura total h4
A24	1750	100	2366	2880	B24	1750	1290	2366	2880
A28	1950	100	2766	3280	B28	1950	1490	2766	3280
A30	2050	100	2966	3480	B30	2050	1590	2966	3480
A34	2250	100	3366	3880	B34	2250	1790	3366	3880
A38	2450	100	3766	4280	B38	2450	1990	3766	4280
					C39	1885	1315	3916	4416
					C44	2050	1485	4416	4916
					C48	2190	1635	4816	5316
					C52	2410	1785	5216	5716
					C62	2850	2200	6216	6810

Sous réserve de modifications techniques.

Stöcklin, o el colaborador que tenga en su zona está a su disposición para asesorarle.

## Stöcklin

**Stöcklin Logística S.A.**

Técnica de transporte y de almacenamiento

**CH-4143 Dornach**

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001