




# EHI 1600

APILADOR DE ELEVACIÓN A MOTOR ELÉCTRICO Y CON CONDUCTOR ACOMPAÑANTE



## STÖCKLIN – TODO SON VENTAJAS

Dimensiones mínimas y gran facilidad de utilización

- Pasa por pasillos estrechos
- Adaptado a stocks en bloque
- Manejo óptimo
- Manipulación eficaz y rápida
- Calidad superior y duración de vida elevada
- Fácil mantenimiento
- Rendimiento alto gracias a motores potentes
- CAN-BUS Technology
- Arrastre trifásico 

## ERGONOMÍA Y SEGURIDAD

El timón montado central garantiza una visibilidad óptima a través de mastiles panorámicos en el momento de coger y almacenar las cargas.

La elevación puede regularse de forma precisa a través de botones proporcionales en la cabeza del timón de diseño ergonómico. Opción: dirección eléctrica

## ARRASTRE

Por series con motor trifásico libre de mantenimiento (2.2 kW). Ventajas: Momento de giro alto, aceleración independiente de la carga. El arrastre lateral y el rodillo de soporte lateral garantizan una estabilidad óptima de conducción. El motor está colocado verticalmente de forma no rotativa; no hay movimientos de cables en el momento de viraje. Todas las ruedas son de Vulkollan.

## SISTEMA ELECTRÓNICO

Mando combinado de microprocesadores de programación libre para arrastre y hidráulica. AC = no es necesario el conductor del sentido de marcha.

El comportamiento en marcha (aceleración, temporización, velocidad) puede adaptarse a las necesidades del cliente.

## DIMENSIONES

Con una anchura de 800 mm, el vehículo es ideal también para el almacenamiento en bloque y la manipulación en camión.

La longitud reducida del cuerpo delantero, solamente 785 mm, ahorra sitio en el pasillo o permite una manipulación más rápida de los palets.

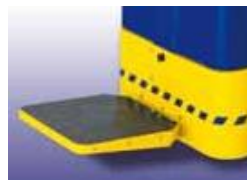
## ESTRUCTURA Y EQUIPO

Gracias a la elevación inicial, altura libre elevada. Posibilidad de carga de camiones y de elevación transversal de palets. Los chasis de elevación de gran visibilidad se montan en versión estándar y existen en diferentes alturas (elegible con altura libre de elevación integral). Para el funcionamiento con baterías alternativas, se ha previsto un mecanismo de desarrollo. Gracias a una concepción modular resulta una utilización múltiple de componentes tales como arrastre, mando, pieza de carga.

Grado de equipamiento elevado en versión estándar: rodillos bogies, botón PARO DE EMERGENCIA, contador de horas de funcionamiento/ controlador de batería combinado, etc.

Existe también con:

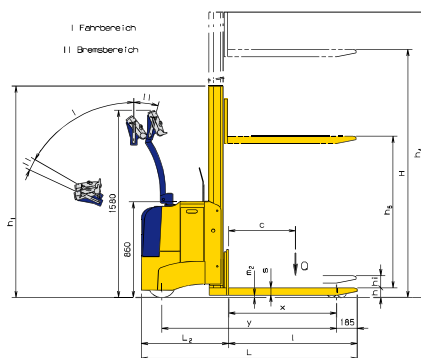
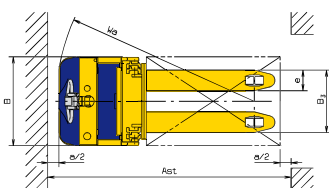
- protección contra las explosiones  
Ex 2G/3G Atex zona 1 y 2
- con plataforma (EHI 1600-P)



**Stöcklin**

# EHI 1600

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



I Área de traslación  
II Área de frenado

1.2	Tipo		EHI 1600	EHI 1600-P*
<b>Prestaciones</b>				
1.5	Capacidad de carga/Carga elevación inicial	Q[kg]	2000	2000
	Capacidad de carga/Carga elevación horquilla	Q[kg]	1600	1600
1.6	Distancia centro de gravedad carga	c[mm]	600	600
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	[km/h]	5,5/5,5	5,5/6,0
5.2	Velocidad de elevación con/sin cargav	[m/s]	0,15/0,3	0,15/0,3
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	[m/s]	0,5/0,3	0,5/0,3
5.8	Aguante en las cuestas con/sin carga	[%]	8,0/12,5	8,0/12,5

<b>Dimensiones</b>				
1.8	Distancia carga	x [mm]	970 (715)	970 (715)
1.9	Longitud de rodado	y [mm]	1570 (1315)	1570 (1315)
4.4	Elevación inicial	h <sub>i</sub> [mm]	110	110
4.9	Altura min./máx. timón en servicio	h <sub>1</sub> [mm]	900/1400	900/1400
4.15	Horquilla bajada	h [mm]	90	90
4.19	Longitud total	L [mm]	1940	2240 [2030]
4.20	Longitud cuerpo delantero	L <sub>2</sub> [mm]	785	1285 [875]
4.21	Anchura total	B [mm]	800	800
4.22	Masa horquilla	s/e/1 [mm]	60/186/1155	60/186/1155
4.25	Separación ext. horquilla	B <sub>3</sub> [mm]	562	562
4.32	Distancia / suelo posición bajada	m <sub>2</sub> [mm]	26	26
4.34	Anchura pasillo de servicio palet 800x1200	Ast [mm]	2185	2685 [2275]
	Distancia de seguridad	a/2 [mm]	100	100
4.35	Radio de viraje	Wa [mm]	1780 (1528)	2270 [1850]

\*Version plataforma [elevada], \*\*Longitud L y L<sub>2</sub> + 85mm, ( ) = opción longitud de horquilla 900 mm  
Con reserva de modificaciones técnicas.

**Stöcklin, o el colaborador que tenga en su zona está a su disposición para asesorarle.**

## Stöcklin

**Stöcklin Logística S.A.**

Técnica de transporte y de almacenamiento

**CH-4143 Dornach**

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

www.stoecklin.com

<b>EHI 1600 / -P</b>			
<b>Pesos (Mástil A 28, 270 Ah, 1600 kg)</b>			
2.1	Peso propio, con batería	[kg]	1180
2.2	Carga por eje con carga delantera/trasera	[kg]	1315/1865
2.3	Carga por eje sin carga delantera/trasera	[kg]	875/305

<b>Ruedas</b>			
3.1	Neumáticos de todas las ruedas		Vulkollan
3.2	Tipo de arrastre/timón	Motor	lateral/center
3.3	Ruedecillas de carga		4x83/70
3.4	Rodillos soportes		1x150/80 *1x2x140/40

<b>Arrastre y mando</b>			
6.1	Motor de tracción	[kW]	2,2
	Tipo de motor		Trifásico (AC)
6.2	Motor de elevación	[kW]	3,0
8.1	Mando conducción	programmable	Microprocesador
5.10	Freno de rodamiento		Motor+c.corriente
	Freno de bloqueo electromec.	[NM]	11

<b>Batería</b>			
6.3	Tipo de batería		PPV-DIN
6.4	Tensión batería, capacidad	[V/Ah]	24/270 (360**)
	Tipo de batería		3EPzS270 (4EPzS360**)

Modelos de mástiles	4.2	4.3	4.4	4.5
	Altura cons. h <sub>1</sub>	Altura libre de elevación h <sub>5</sub>	Altura elevación H	Altura total h <sub>4</sub>
Typ				
A18	1410	100	1786	2240
A24	1700	100	2386	2810
A28	1900	100	2786	3210
A30	2000	100	2986	3410
A34	2200	100	3386	3810
A38	2400	100	3786	4210
B18	1410	886	1786	2240
B24	1700	1285	2386	2810
B28	1900	1485	2786	3210
B30	2000	1585	2986	3410
B34	2200	1785	3386	3810
B38	2400	1985	3786	4210
C39	1845	1415	3936	4375
C44	2010	1585	4436	4875
C48	2150	1735	4836	5276
C52	2370	1885	5236	5676

SWISS QUALITY / ISO 9001