



# ESI 12.5/16




## STÖCKLIN – SU BENEFICIO

Mínimas dimensiones y máxima facilidad de manejo

- **Transbordo más rápido de materiales**
- **Facilidad de manejo**
- **Alta flexibilidad**

Tecnología avanzada

- **Motor trifásico con tecnología de CAN-BUS** 
- **Manejo seguro incluso en pendientes**
- **Sistema que protege la carretilla y las cargas a transportar**
- **Características de conducción siempre óptimas**
- **Reducido consumo de corriente**
- **Paro de emergencia**

Calidad suiza robusta

- **Máxima calidad y elevada vida útil**
- **Máxima facilidad de mantenimiento**
- **Relación precio-calidad óptima**
- **Precios de repuestos razonables**

## ERGONOMÍA Y SEGURIDAD

Fácil y seguro manejo gracias a nuestro mando multifuncional rígido de propio desarrollo. La resistencia perceptible del volante puede ajustarse mecánicamente. Reducción de la velocidad dependiente del ángulo de dirección. Sensibilidad del volante dependiente de la velocidad.

## DISEÑO Y EQUIPAMIENTO

Desarrollado a partir de un nuevo sistema modular complejo con uso múltiple de componentes. Muy resistente a pesar de su diseño compacto. Ejes y pernos de las ruedas de carga y del mecanismo de elevación en acero inoxidable. Diferentes bastidores de elevación en stock. Pulsador de emergencia, contador de horas de servicio combinado, control de batería con indicador de código de error. Batería 24V-465Ah.

Opciones:

- Batería 24V – 620Ah
- Rejilla protectora
- Cargas específicas
- Rueda de apoyo doble
- Diferentes ruedas motrices especiales
- Elevación inicial 3000kg
- Con doble piso hasta un total de 3000kg

## ACCIONAMIENTO

Motor trifásico silencioso exento de mantenimiento con elevado par de giro a bajas revoluciones. Realimentación durante el frenado electrónico. El accionamiento central con dos rodillos de apoyo laterales amortiguados garantiza una buena estabilidad y una tracción óptima en la manipulación de cargas. Todas las ruedas (incl. los rodillos de carga) en Vulkollan.

## SISTEMA ELECTRÓNICO

Control mediante microprocesador programable. El motor de traslación de c.a. y el motor de elevación de c.c. con regulación de velocidad son de reducido consumo de energía. La dirección asistida no requiere potenciómetro. Tecnología de CAN-BUS con un óptimo apantallamiento. El sistema LOS (Limited Operating Strategy) permite un desplazamiento limitado en caso de averías que causan la desconexión. El comportamiento de marcha y otros parámetros pueden configurarse cómodamente a través del programador manual para diferentes necesidades.

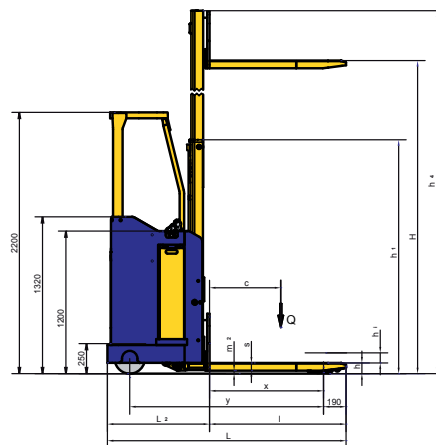
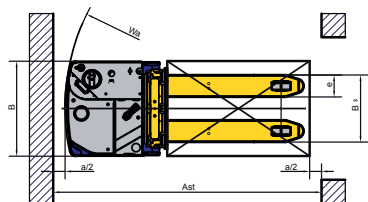
## DIMENSIONES

Diseño muy compacto en 3D-CAD. Medidas mínimas con máxima facilidad de mantenimiento. Las escotaduras del chasis facilitan los trabajos de mantenimiento en las ruedas.

**Stöcklin**

# ESI 12.5/16

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



1.2	Tipo	ESI	
<b>Datos de rendimiento</b>			
1.5	Capacidad de carga	Q[kg]	2000
	Capacidad de elevación horquilla	Q[kg]	1250/1600
1.6	Distancia centro de carga	c[mm]	600
<b>Dimensiones</b>			
1.8	Distancia carga	x [mm]	960
1.9	Distancia entre ejes	y [mm]	1633
4.4	Carrera inicial	h <sub>i</sub> [mm]	110
4.15	Altura horquilla bajada	h [mm]	90
4.19	Longitud total	L [mm]	2013
4.20	Longitud en voladizo	L <sub>2</sub> [mm]	863
4.21	Ancho total	B [mm]	800
4.22	Medidas horquilla	s/e/l [mm]	60/185/1150
4.25	Ancho exterior horquilla	B <sub>3</sub> [mm]	565
4.32	Distancia del suelo aparcado	m <sub>2</sub> [mm]	30
4.34	Ancho del pasillo (800x1200) VDI3597	Rama [mm]	2273
	Distancia de seguridad	a/2 [mm]	100
4.35	Radio de giro	W <sub>a</sub> [mm]	1823

Capacidad de carga 1600kg; dimensiones L, L<sub>2</sub> + 15mm | \*Longitud L, L<sub>2</sub> + 15mm

Reservado el derecho a modificaciones técnicas.

**El equipo de Stöcklin o su distribuidor más cercano le asesorarán gustosamente.**

# Stöcklin

**Stöcklin Logistik AG**

Técnica de transporte y de almacenamiento

**CH-4143 Dornach**

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 82 25

E-Mail unit-f@stoeklin.com

www.stoeklin.com

### ESI 12.5

#### Pesos (Mástil A 18, batería 465 Ah, 1250 kg)

2.1	Peso propio incl. batería	[kg]	1310
2.2	Peso en eje del./tras. con carga	[kg]	1295/1665
2.3	Peso en eje del./tras. sin carga	[kg]	930/380

#### Ruedas

3.1	Cubierta de las ruedas		Vulkollan
3.2	Accionamiento		1x254/100
3.3	Rodillos de carga		4x83/70
3.4	Rodillos de apoyo		1x150/80

#### Accionamiento y control

6.1	Motor de traslación c.a.	[kW]	2,5
6.2	Motor de elevación c.c.	[kW]	3,0
8.1	Control combinado	[A]	350
5.10	Freno de maniobra		Motor y contracorriente
	Freno de estacionamiento electromecánico	[NM]	50

#### Batería

6.3	Tipo de batería		PPV-DIN
6.4	Tensión y capacidad batería	[V/Ah]	24/465 (620*)
	Designación batería	Designación batería	3EPzS465 (4EPzS 620*)

ESI	Mástiles	4.2	4.3	4.4	4.5	
12,5	16	Tipo	Altura h <sub>1</sub>	Elevación libre h <sub>5</sub>	Elevación H	Altura total h <sub>4</sub>
•		A18-M	1370	100	1800	2230
•		A24-M	1670	100	2400	2830
•		A28-M	1870	100	2800	3230
•		A30-M	1970	100	3000	3430
•		A18	1410	100	1790	
•		A24	1710	100	2390	
•		A28	1910	100	2790	
•		A30	2010	100	2990	
•		A34	2210	100	3390	
•		A38	2410	100	3790	
•	•	B18	1410	890	1790	
•	•	B24	1710	1290	2390	
•	•	B28	1910	1490	2790	
•	•	B30	2010	1590	2990	
•	•	B34	2210	1790	3390	
•	•	B38	2410	1990	2790	
•	•	C39	1845	1415	3940	

SWISS MADE / ISO 9001