




# ESP 20

## STÖCKLIN – SU BENEFICIO

Mínimas dimensiones y máxima facilidad de manejo

- **Transbordo más rápido de materiales**
- **Facilidad de manejo**
- **Alta flexibilidad**

Tecnología avanzada

- **Motor trifásico con tecnología de CAN-BUS** 
- **Manejo seguro incluso en pendientes**
- **Sistema que protege la carretilla y las cargas a transportar**
- **Características de conducción siempre óptimas**
- **Reducido consumo de corriente**
- **Paro de emergencia**

Calidad suiza robusta

- **Máxima calidad y elevada vida útil**
- **Máxima facilidad de mantenimiento**
- **Relación precio-calidad óptima**
- **Precios de repuestos razonables**

## ERGONOMÍA Y SEGURIDAD

Fácil y seguro manejo gracias a nuestro mando multifuncional rígido de propio desarrollo. La resistencia perceptible del volante puede ajustarse mecánicamente. Reducción de la velocidad dependiente del ángulo de dirección. Sensibilidad del volante dependiente de la velocidad. Chapa de fondo amortiguada. Zona de respaldo bien acolchada.

## DISEÑO Y EQUIPAMIENTO

Desarrollado a partir de un nuevo sistema modular complejo con uso múltiple de componentes. Muy resistente a pesar de su diseño compacto. Ejes y pernos de las ruedas de carga y del mecanismo de elevación en acero inoxidable. Diferentes bastidores de elevación en stock. Pulsador de emergencia, contador de horas de servicio combinado, control de batería con indicador de código de error.

Batería 24V – 465Ah. Cambio de batería lateral.

Opciones:

- Batería 24V – 620Ah
- Rejilla protectora
- Cargas específicas
- Rueda de apoyo doble
- Diferentes ruedas motrices especiales
- Capacidad de carga 3.000kg

## ACCIONAMIENTO

Motor trifásico silencioso exento de mantenimiento con elevado par de giro a bajas revoluciones. Realimentación durante el frenado electrónico. El accionamiento central con dos rodillos de apoyo laterales amortiguados garantiza una buena estabilidad y una tracción óptima en la manipulación de cargas. Todas las ruedas (incl. los rodillos de carga) en Vulkollan.

## SISTEMA ELECTRÓNICO

Control mediante microprocesador programable. Los motores de traslación y dirección de c.a. son de reducido consumo de energía. La dirección asistida no requiere potenciómetro. Tecnología de bus CAN con un óptimo apantallamiento.

Sistema LOS (Limited Operating Strategy) – Desplazamiento de emergencia en caso de avería. El comportamiento de marcha y otros parámetros pueden configurarse cómodamente a través del programador manual para diferentes necesidades.

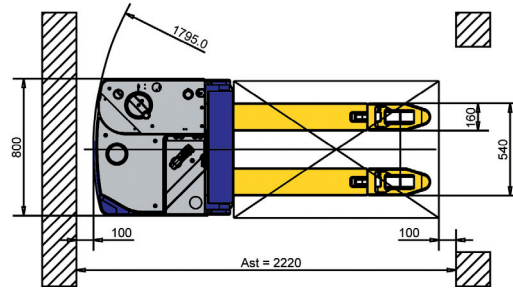
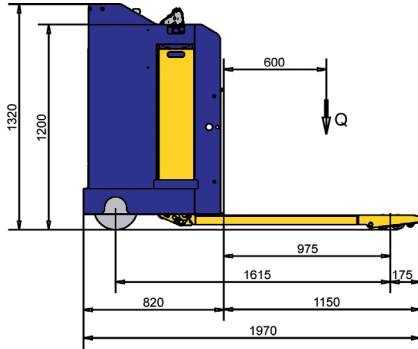
## DIMENSIONES

Diseño muy compacto en 3D-CAD. Medidas mínimas con máxima facilidad de mantenimiento. Las escotaduras del chasis facilitan los trabajos de mantenimiento en las ruedas.

**Stöcklin**

# ESP 20

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



1.2	Tipo		ESP 20
<b>Datos de rendimiento</b>			
1.5	Capacidad de carga	Q[kg]	2000
1.6	Distancia centro de carga	c[mm]	600
5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	[km/h]	12,0/13,0
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Velocidad de bajada con/sin carga	[m/s]	0,05/0,04
5.8	Máx. subida con/sin carga	[%]	10,0/17,0

<b>Dimensiones</b>			
1.8	Distancia carga	x [mm]	975
1.9	Distancia entre ejes	y [mm]	1615
4.4	Carrera inicial	h3 [mm]	110
4.15	Altura horquilla bajada	h [mm]	90
4.19	Longitud total	L [mm]	1970
4.20	Longitud en voladizo	L2 [mm]	820
4.21	Ancho total	B [mm]	800
4.22	Medidas horquilla	s/e/l [mm]	55/160/1150
4.25	Ancho exterior horquilla	B3 [mm]	540
4.32	Distancia del suelo aparcado	m2 [mm]	30
4.34	Ancho del pasillo (800x1200) VDI3597	Rama [mm]	2220
	Distancia de seguridad	a/2 [mm]	100
4.35	Radio de giro	Wa [mm]	1795

<b>Pesos (Batería 465 Ah, 2000 kg)</b>			
2.1	Peso propio incl. batería	[kg]	1040
2.2	Peso en eje del./tras. con carga	[kg]	1280/1760
2.3	Peso en eje del./tras. sin carga	[kg]	840/200

<b>Ruedas</b>			
3.1	Cubierta de las ruedas		Vulkollan
3.2	Accionamiento		1x254/100
3.3	Rodillos de carga		4x83/70
3.4	Rodillos de apoyo		1x150/80

<b>Accionamiento y control</b>			
6.1	Motor de traslación c.a.	[kW]	2,5
6.2	Motor de elevación c.c.	[kW]	2,0
8.1	Control combinado	[A]	350
5.10	Freno de maniobra		Motor y contracorriente
	Freno de estacionamiento electromecánico	[NM]	50

<b>Batería</b>			
6.3	Tipo de batería		PPV-DIN
6.4	Tensión y capacidad batería	[V/Ah]	24/465 (620*)
	Designación batería	Designación batería	3EPzS465 (4EPzS620*)

\* Longitud L y L2 + 85 mm

Dimensiones válidas también con 3000kg carga

Reservado el derecho a modificaciones técnicas.

**El equipo de Stöcklin o su distribuidor más cercano le asesorarán gustosamente.**

# Stöcklin

**Stöcklin Logistik AG**

Técnica de transporte y de almacenamiento

**CH-4143 Dornach**

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 82 25

E-Mail unit-f@stoeklin.com

www.stoeklin.com

SWISS MADE / ISO 9001